

DPF/KAT - SCHEDA TECNICA PER LE GARANZIE

Codice articolo

Numero VIN (chassis/telaio)*

Uso principale del veicolo

Codice errore ECU*

Percentuale di particolato nel filtro

Valore della pressione differenziale al minimo, a 1500 giri/
min. e 2500 giri/min. (mbar)

Temperatura prima del catalizzatore

Temperatura prima del filtro antiparticolato

Km installazione filtro e rimozione filtro

Motivo della sostituzione filtro precedente

Km dopo l'ultima rigenerazione

Il filtro è stato pulito? Con quale metodo)

Il veicolo utilizza l'olio giusto? Qual è il livello ed il suo
consumo?

È stata eseguita una rigenerazione forzata?

La centralina è stata resettata (secondo le istruzioni del
produttore del veicolo)?Il carico del filtro è stato impostato su "0" (secondo le
istruzioni del produttore del veicolo)?

Ha controllato il filtro aria?

Ha controllato il filtro olio?

Ha controllato il filtro benzina/gasolio?

Ha controllato condizioni/prestazioni turbocompressore
(è necessaria alta pressione per la rigenerazione)?

Ha controllato eventuali perdite lungo lo scarico?

Ha controllato la sonda lambda?

Ha controllato la temperatura della sonda?

Ha controllato la pressione della sonda?

Ha controllato lo stato delle tubazioni in pressione?

Ha controllato lo stato di valvola e circuito EGR?

Ha controllato il flussimetro?

Ha controllato gli iniettori?

SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO
SÌ	NO

Risultato test emissioni

*Valore necessario per la corretta valutazione.
Per visualizzare un esempio cliccare qui.*

Descrizione del guasto e osservazioni

Quando il dato richiesto è un valore numerico, (T°, pressione, ...) devono essere forniti i valori misurati. Nel caso in cui non vengano fornite le informazioni richieste (in particolare i campi contrassegnati con *), la garanzia non può essere valutata e quindi non può essere elaborata.